



18.03.2006
Team Racing Event Motorsport

Roll out des BMW 135DBD

Nach 4 harten Monaten des Neuaufbaus präsentiert sich der BMW 135 DBD.

Obwohl wir an den Test und Einstellungsfahrten am 18.03.2006 noch nicht teilgenommen haben, und die offizielle Präsentation des BMW 135 DBD erst am 25.03./26.03. stattfindet, möchten wir einen Vorgeschmack auf die Saison 2006 geben.

Nach vielen Arbeitsstunden in der Winterpause zeigt sich der BMW 135 DBD von seiner besten Seite. Neben der optisch neu aufgebauten Karosserie hat auch ein 3,5 Liter Reihensechszylinder Biturbo Biodiesel Motor an seinem Arbeitsplatz unter der Motorhaube Platz genommen.

„Auf dem Leistungsprüfstand zeigte sich die enorme Kraft von 800 Nm und 300KW des Biturbo Motors, der in der Saison 2006 mit Biodiesel befeuert wird“.

„Wir haben das ganze Auto komplett neu aufgebaut, viele Fahrzeugteile größerer BMW Baureihen verbaut, und die Verbindungen der Bauteile größtenteils über Spezialanfertigungen realisiert. Die größte Arbeit hatten wir im Bereich des Rennspezifischen Kabelbaumes und der Steuergeräte, hier bestehen auch noch ein paar Probleme die wir aber hoffentlich schnell in den Griff bekommen“, so der stolze Fahrzeugbesitzer und Fahrer Andre Ibron.

„Weiterhin arbeiten wir sehr eng mit unseren Technikpartnern Autohaus Weissenfels, Wetterauer Engineering und Schmidti Tuning zusammen, um möglichst schnell erkannte Probleme zu beseitigen. Mit KW und Yokohama fangen mit den jetzt stattfindenden Testfahrten die Arbeiten an der Abstimmung des Fahrzeugs statt, um im Bereich Radaufhängung, Sturz und Dämpfung ein optimales Fahrzeugverhalten bei möglichst hohen Kurvengeschwindigkeiten zu erreichen“.

„Der erste Renneinsatz ist für den 08.04.2006 geplant, bis dahin müssen wir noch einige Testkilometer abspulen, um zum einen die Standfestigkeit zu gewährleisten und zu anderen das Auto optimal abzustimmen“, so Teamkollege und Fahrer Klaus Müller.

Ein großes Lob gilt unseren Mechanikern, die mit Ihrem unermüdlichen Arbeitseinsatz in der Winterpause erst den Umbau ermöglicht haben.

Wir freuen uns für unseren Hauptsponsor, die DEGUSSA AG, und unsere Technikpartner BMW Autohaus Weissenfels, KW-Gewindefahrwerke, Wetterauer Engineering GmbH, Schmidti Tuning, König-Sitze, Yokohama-Reifen, Cardiff-Überrollkäfige, HJS, Drexler Antriebstechnik und Kettner Auto Lackierung, die über den Winter mit viel Unterstützung bei der Realisierung des Projektes geholfen haben.

Mittlerweile laufen die Vorbereitungen für das 31. DMV 4 Stunden Rennen am 08.04.2006 auf Hochtouren, in dem Klaus Müller und Andre Ibron auf dem BMW 135DBD an den Start gehen.

